

Yamaha RD350

High Performance Ignition System





Inhoud van de set:

Aantal	Omschrijving
1	ADI, ontstekingsmodule met voorgeprogrammeerde timing
1	+12Volt bobine met dubbele uitgang
1	Aansluitkabel
1	Weerstand 15 KOhm
6	AMP contact, female
6	AMP wire seal
1	AMP socket, female
1	Draad verbindingsklem
5	Kabelbinder
2	Bevestigingssticker, klitteband

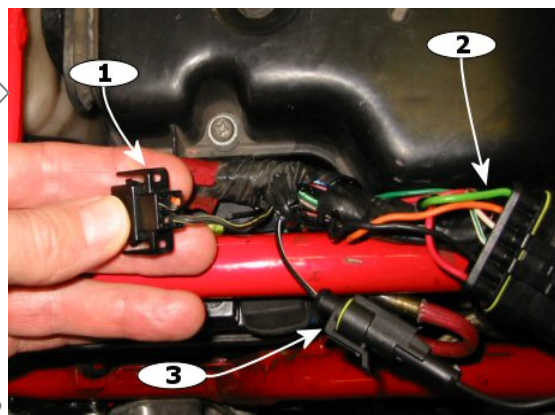
Volg onderstaande stappen nauwkeurig en voer de werkzaamheden zorgvuldig uit om het systeem optimaal te laten functioneren. Het stappenplan is gebaseerd op het type : **29K**.

Stap 1: Demonteer het zadel en de brandstoftank. Koppel de accu los! Demonteer de CDI-unit en de CDI-bobine. Schroef de bougie-doppen van de bougiekabels en monteer deze op de meegeleverde bobine. U kunt het beste 5K-doppen of 'R'-bougies gebruiken. Dit vermindert de kans op storing. Monteer de nieuwe bobine op dezelfde plek (zie ③) m.b.v. de kabelbinders.



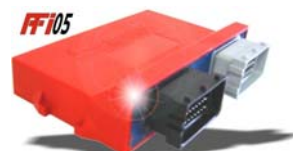
1: Powervolve Control Unit / 2: CDI-unit / 3: Bobine

Stap 2: Neem de 4-polige connector en knip de oranje, zwarte en zwart/witte draad door (zie ①).



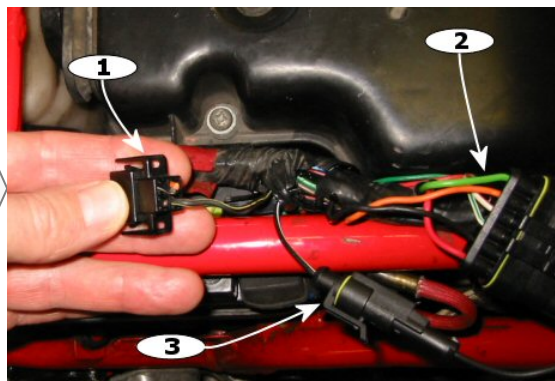
Stap 3: Schuif over de losgeknipte draden Een AMP wireseal. Strip de draden en bevestig de AMP contacten. Schuif de contacten in de 6-polige AMP stekker van de aansluitkabel. Zwart op positie 2, Oranje op positie 5 (zie ②). Zwart/wit wordt in de 1-polige AMP socket aangebracht (zie ③).

T : +31 (0)492 565220
F : +31 (0)492 565491
W : www.carmo.nl
E : info@carmo.nl

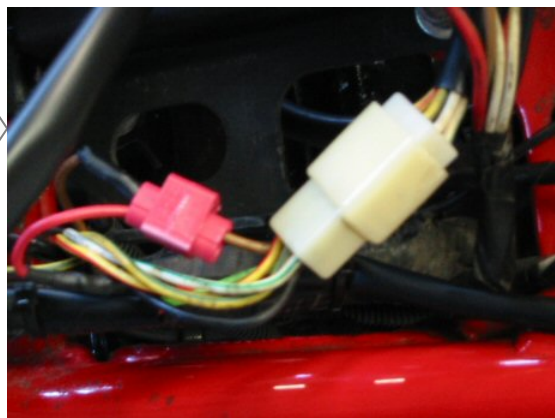




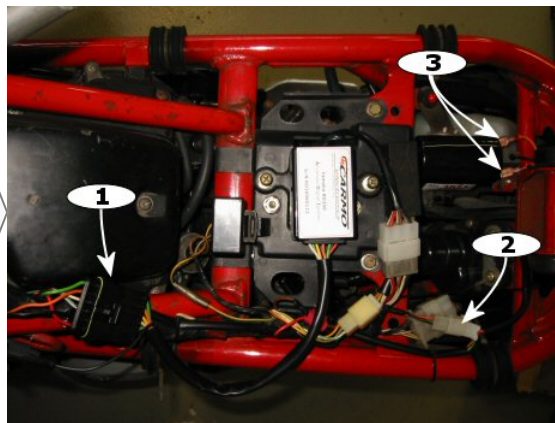
Stap 4: Neem de 2-polige connector met de draden wit/groen en wit/rood. Knip beide draden los en schuif de wire seals erover. Strip de draden, bevestig de AMP contacten en schuif deze in de 6-polige AMP stekker van de aansluitkabel. Wit/Groen op positie 3, Wit/Rood op positie 4 (zie ②).



Stap 5: Zoek de 6-polige connector nabij de CDI-unit. Bevestig de rode draad aan de bruine. Gebruik hiervoor de meegeleverde verbindingsklem.

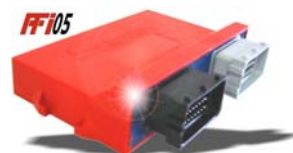


Stap 6: Nu zijn alle verbindingen gemaakt. Sluit de connectoren van de kabelboom aan volgens ①, ② en ③. De positie van de aansluitingen op de bobine is niet belangrijk. Gebruik de kabelbinders om de draadboom netjes te monteren aan het frame. Zorg ervoor dat er geen draden 'los' hangen. Deze kunnen door trilling beschadigen waardoor storingen optreden.



De installatie van het ontstekingsstelsel is nu gereed. Controleer tot slot of de verbindingen goed contact maken.

T : +31 (0)492 565220
F : +31 (0)492 565491
W : www.carmo.nl
E : info@carmo.nl





Het enige wat nu nog moet gebeuren is het aanpassen van de power-valve aansturing. U heeft hiervoor een soldeerbout nodig. Volg onderstaande stappen nauwkeurig op.

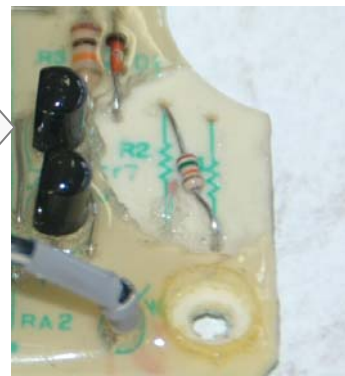
Stap 1: Demonteer de Powervalue Control Unit, deze bevindt zich onder het zadel.



Stap 2: Schroef aan de onderzijde het deksel los. Haal de printplaat uit de behuizing.



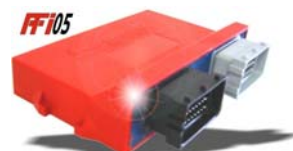
Stap 3: Weerstanden R1 en R2 dienen vervangen te worden door de bijgeleverde weerstand van 15 Kohm op de manier zoals hiernaast afgebeeld.



Stap 4: Sluit de unit en monteer het op de motor. Verbind de connectoren. Sluit de accu aan. Nu kunnen het zadel en de tank teruggeplaatst worden.

Schakel het contact in, de motor moet nu met de kick-starter gestart kunnen worden. Waarschijnlijk zal de motor beter starten omdat nu de vonkenergie niet langer afhankelijk is van het toerental van de motor. De energie wordt nu door de accu geleverd en dat houdt in dat de bougie onder alle omstandigheden een even krachtige vonk genereert (mits de accu voldoende geladen is).

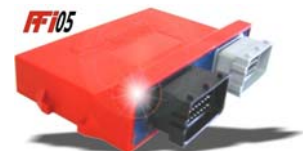
T : +31 (0)492 565220
F : +31 (0)492 565491
W : www.carmo.nl
E : info@carmo.nl





Notities

T : +31 (0)492 565220
F : +31 (0)492 565491
W : www.carmo.nl
E : info@carmo.nl



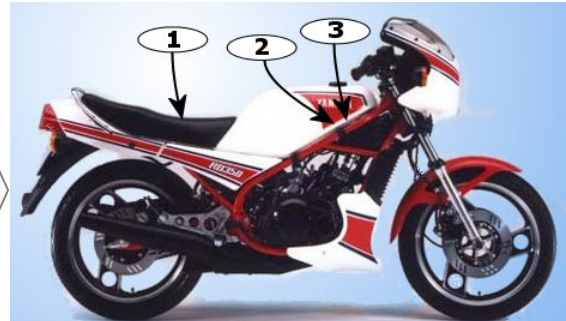


Parts list:

Qty	Description
1	ADI, ignitionsystem with programmed timing controll
1	+12Volt ignitioncoil with double output
1	Pre-assembled wiring loom
1	Resistor 15 KOhms
6	AMP terminal, female
6	AMP wire seal
1	AMP socket, female
1	Tap splice
5	Cable ties
2	3M connection strips

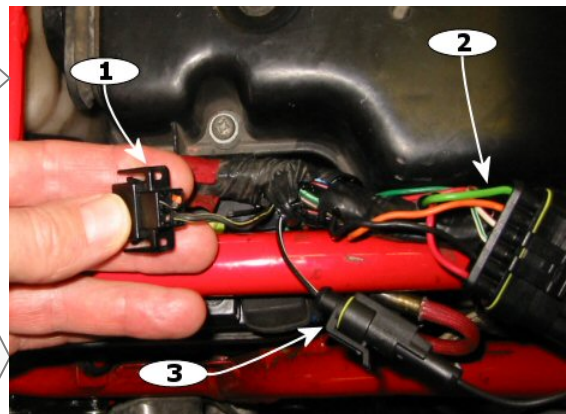
Please follow the instructions below very carefully. This will ensure optimal system performance. Flowchart is based on **29K** engine types.

Step 1: Remove the saddle and the fuel tank. **Disconnect the battery.** Remove the CDI-unit and the HT-coil (② and ③). Connect the plugcaps to the new HT-coil. By using 5K-plugcaps or 'R'-sparkplugs you will reduce the possibility of interference. Install the new HT-coil by using the cable ties (③).

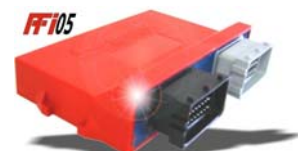


1: Powervalue Control Unit / 2: CDI-unit / 3: HT-coil

Step 2: Locate the 4-pole connector and cut orange, black and black/white wires (see ①).

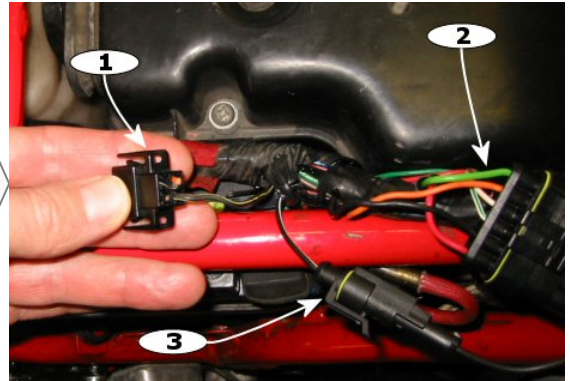


Step 3: Put the AMP wireseals on the cutted wires. Strip the insulation and connect the AMP terminals. Insert the terminals into the 6 pole AMP socket of the pre-assembled loom. Black in position 2, Orange on position 5 (see ②). Black/White has to be insert in the 1-pole AMP socket (see ③).

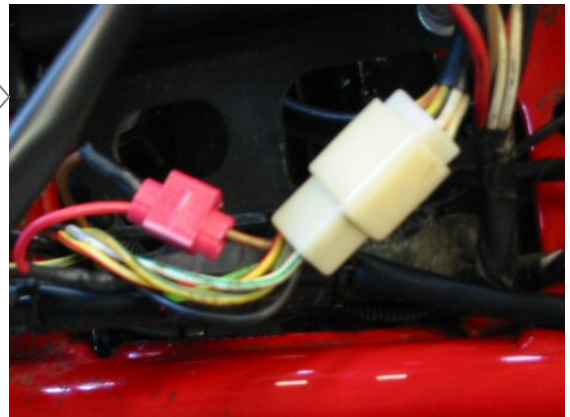




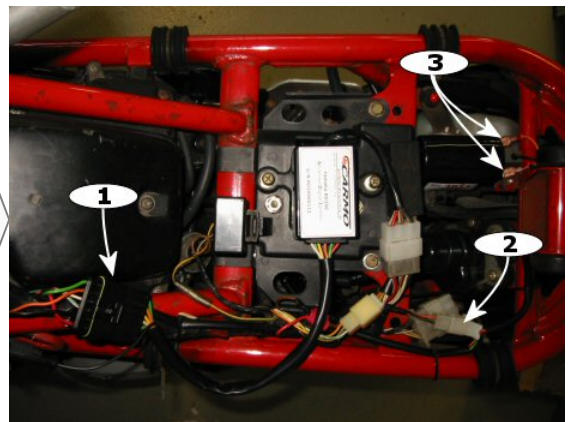
Step 4: Locate the 2-pole connector with white/green and white/red. Cut both wires and remove the connector. Put the AMP wire seals on the wires. Strip the insulation, connect the AMP terminals and insert in the 6-pole AMP connector of the pre-assembled loom. White/Green on position 3, White/Red on position 4 (see ②).



Step 5: Locate the 6-pole connector near the CDI unit. Connect the red wire to the brown wire by using the tap splice.

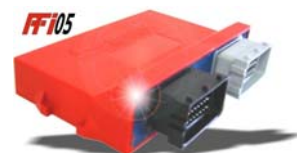


Step 6: Now all connections are made. Plug in the sockets of the pre-assembled loom as shown in the picture ①, ② and ③. The position of terminals on the +12Volt ignitioncoil doesn't matter, it will work either way. Use the cable ties to attach the loom nicely to the engineframe. The wiring should be routed in a fashion that is free of abrasion and heat sources.



Now, the installation of the ignition system is ready. Finally check all connections once again to ensure proper contacts.

T : +31 (0)492 565220
F : +31 (0)492 565491
W : www.carmo.nl
E : info@carmo.nl



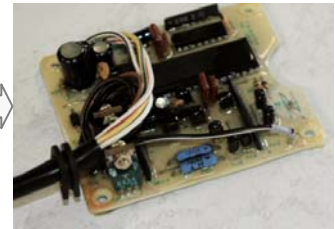


Only thing that should be modified is the Power-Valve control unit. Therefore you will need a solder iron. Follow the steps below carefully:

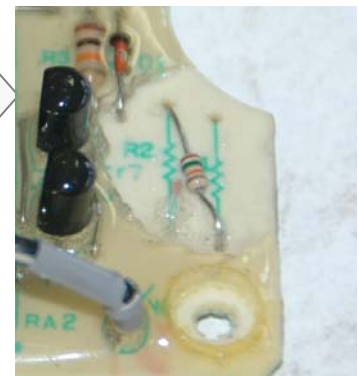
Step 1: Disconnect the Powervalue Control Unit and remove it. It's located underneath the saddle.



Step 2: Open the back of the unit and take out the circuit board.

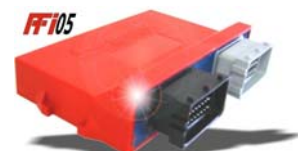


Step 3: Replace resistors R1 and R2 with the supplied resistor of 15 Kohms. Be sure the resistor is insert exactly as shown in the picture. Any wrong connection will damage the unit.



Step 4: Close the unit and put it back on the bike. Connect both plugs. Connect the battery. Finally put back the saddle and fuel tank.

Switch on the ignition, the engine should start by using the kick-starter. In fact the engine should start better now because the spark energy is no longer related to RPM or temperature. Now the battery is supplying the energy and the energy will be high and stable regardless the circumstances (ADI has a build-in energy stabelizer).





Notes

T : +31 (0)492 565220
F : +31 (0)492 565491
W : www.carmo.nl
E : info@carmo.nl

